



SUBARU

長期防錆コーティングシステム

スリーラスター

クルマの裏側の
サビ対策は
お済みですか？

新車時の施工が
一番おすすめ！

今お乗りの
お車にも施工OK!!

作業時間は
お問合せ
ください。

ワンランク上のプレミアム・アンダーコーティング

- 防錆性・耐熱性に優れています
- サビの上からでも施工でき、自己修復性もあります
- 防振・防音(衝撃音をやわらげる)効果があります

長期防錆

コーティングシステム

スリーラスター



お乗りのあなたの大切なお車をサビから守ります。



キズつきやすい車の裏側は、塗装のはがれた部分から次第にサビていきます。

特に**冬場の凍結防止剤**や**沿岸地域**ではサビの進行が速く、気づいたときには手後れになっています。

思わぬ事故や故障の防止策としてサビケア施工をおすすめいたします。

長期防錆
コーティングシステム

スリーラスターのここがスゴイ!!

① 防錆性に優れています。

一般的な防錆塗料と比較して抜群の防錆力を発揮します。

② サビの上からでも施工できます。

多少のサビであれば、そのまま施工でき、サビの進行を抑制することができます。

③ 自己修復性があります。

乾燥後、軟質塗膜を形成するため、飛び石などによるワレがおきません。また、小さなキズであれば自己修復性があり、サビの進行を抑制します。

さらに 防振・防音効果もあります。

厚膜タイプは、音の吸収がよく、石跳ねなどの打撃音をやわらげる効果もあります。

検証

防錆・自己修復効果

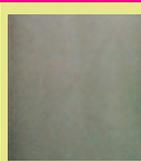
塩水噴霧試験(SST)結果

試験前

スリーボンド6153(クリア)と一般的な防錆塗料をどちらも膜厚30ミクロン塗布し、硬化養生後試験を実施します。

スリーラスター
(スリーボンド6153)

一般的な防錆塗料



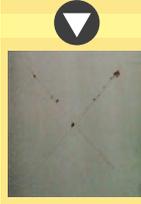
1000時間経過後

各試験片に防錆塗料を塗布後、キズからのサビの進行を確認するためクロス状にキズを入れ、塩水を1000時間噴霧します。
一般的な防錆塗料を塗布した側は全面的にサビが発生していますが、スリーボンド6153を塗布した側はクロス状にキズを入れた箇所のみサビが発生しています。



1000時間経過、塗膜除去後

試験終了後、各試験片とも防錆塗料を除去し、サビの状況を確認します。
一般的な防錆塗料は全面的にサビが進行しているのに対し、スリーボンド6153はクロス状のキズ以外は完全にサビの発生を抑えていることが確認できます。



もうサビによる事故や故障の心配はありません!!

施工箇所①



施工前



施工後

施工箇所②



施工前



施工後

※写真はスリーラスター スリーボンド6153B(ブラック)を使用

商品コード:SAA2032300ほか

スバル用品株式会社

〒331-0812 さいたま市北区宮原町1-854-1
TEL.048-652-5650 FAX.048-652-5678

●本パンフレットに掲載の商品の仕様は2013年1月現在のもので、予告なしに変更する場合があります。
■価格・適応車種、取付及び工賃、施工時間については、SUBARU特約店にお問い合わせください。
■掲載の写真・イラストは、実際のものとは異なる場合があります。



スバル用品ホームページ

当カタログ掲載商品のほかにも、豊富に商品を揃えています。
スバル用品ホームページ
をあわせてご覧ください。

<http://www.e-saa.co.jp>

スバル用品

検索