



SUBARU

ボディガラスコーティング

AQUA COAT

アクアコート

生まれ変わるガラスの輝き。

- 経年車でも新車のような輝き。
- どんなコーティングを施工したお車でも安心。
- 1年間ノーメンテナンス、洗車だけで続く輝き。



車のボディ瑞々しく潤う
ボディガラスコーティング

AQUA COAT



黄砂から車を守る

黄砂・酸性雨・紫外線から
美しさと価値を守ります。



ノーメンテナンス

水洗い洗車だけでOK。
洗車機も平気です。



キレイが続く

施工したての美しさが
変わらず続きます。
キレイに水をはじきます。



ラクになる

雨が降っても汚れにくく、
洗車回数がグンと
減ります。

アクアコート独自のコーティングシステム

最新のハイブリッドコーティング

アクアコートは、一層目をガラス質でコーティングした上に、二層目を特殊なレジンでダブルコーティングする最新かつ正しい意味でのハイブリッドコーティングです。

アクアコート独自の特性を持つ

一般のガラスコーティングによくあるコーティングの被膜は、架橋密度が高く、硬くもろい性質を持っている傾向があります。しかし、アクアコートの主体であるアルコキシオリゴマーはナノレベルであり、十分なアンカー効果を持ちつつ、適度に大きく、3次元的架橋密度があまり高くないようコントロールされているので柔軟性があります。しかも、このアルコキシオリゴマーは、アルキル基で適度に置換されていて、強い撥水性と、ガラス独特の発色性の高いなまめかしいまでの光沢を実現しています。



一層目は化学的・物理的に高い安定性

一層目はアルコキシオリゴマー（アルコキシ基を持つ低分子量ポリシロキサン）を主体とし、シラノール基による架橋反応で3次元的網目構造に成長して塗装表面を覆います。そのポリシロキサン結合「(珪素Si-酸素O-珪素Si)n」は、ポリマーコーティングなどの炭素結合「(炭素C-炭素C)n」と比べると、原子間の結合エネルギーが大きいため化学的・物理的に高い安定性を発揮し、紫外線の攻撃に対しても保護能力の高いボティガラスコーティング膜を形成します。

二層目が水シミを強力に防ぐ

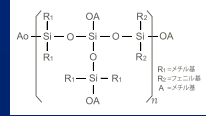
アクアコート最大の特長は二層構造であり、二層目の特殊レジン被膜によって一層目のガラスコーティング膜を保護すると共に、黄砂などに含まれるミネラル分がコーティング被膜上に固着してできる「水シミ（雨ジミ、ウォータースポット）」の発生を強力に防ぐことです。この特殊レジンには、単なるSiO₂主体（ポリシラザン系等）の硬い被膜には定着しづらいが、一層目のアルコキシオリゴマーが柔軟性に富んでいるため、二層目の特殊レジンとの密着性が良く、理想的なハイブリッド構造を構成することに成功しています。（特許公開中）

一層目：ガラス被膜
SiO₂を骨格を持った無機質のガラス被膜

二層目：レジン被膜
無機質と有機質両方の性質を持つ特殊なレジン被膜



独自の二重構造：ハイブリッドコーティング



「2つの特許」を取得しました。

アクアコートは「塗装保護理論」「水垢落とし」の性能によって特許を取得しました。



塗装保護理論に対する特許



水垢落としに対する特許

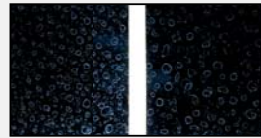
黄砂による「水シミ」の防止にも効果を発揮

第三者試験機関[※]で実施した「水シミ防止」実験

JIS規格の塗装テストプレートに、ミネラルを含む水道水をスプレーして、乾燥させた後、水で流し、ティッシュで押し拭きました。この行程を計5回繰り返して、ミネラルがどれくらいこびりつくか調べました。その後、「右半分」だけを洗剤で洗浄して、「水シミ」がどこまで落ちるのかを調べました。

※一般財団法人 化学物質評価研究機構

何もしていない塗装面



水シミの固着実験後 固着→洗浄後

多数の水シミ固着を確認。洗浄後も若干薄くなった程度で、こびりつきは取れていない。

アクアコート



水シミの固着実験後 固着→洗浄後

水シミの固着が圧倒的に少ない。洗浄後右半分は、完全に水シミがなくなっている。



ボンネットに降り積もった黄砂



スバル用品株式会社

本社 / 〒331-0812 さいたま市北区宮原町1-854-1

TEL.048-652-5650 FAX.048-652-5678

大阪支店 / 〒571-0055 大阪府門真市東江端町13-4 大阪スバル(株)部品センター内

TEL.072-881-7081、7082 FAX.072-881-1235